

საქართველოს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის ლოგიკური ჩარჩო (2022-2025)

ხედვა: საქართველოში ადამიანის დაღუპვისა და ჯანმრთელობის მძიმე დაზიანებისგან თავისუფალი გზები

მიზანი 1: ქვეყანაში საგზაო უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესება

მდგრადი განვითარების მიზნებთან (SDGs) კავშირი:

3.6  
11.2

ლენის ინდიკატორი 1.1.	საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად დაშავებულთა რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი 2025	დადასტურების წყარო
		7,921 ადამიანი	10%	25%	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა
ლენის ინდიკატორი 1.2.	საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად სიკვდილიანობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი 2025	დადასტურების წყარო
		481 ადამიანი	10%	25%	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა
ამოცანა 1.1.	საგზაო უსაფრთხოების მართვის ეფექტურობის გაზრდა				
ას შედეგის ინდიკატორი 1.1.1	საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის სამოქმედო გეგმის შესრულების მაჩვენებელი	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		50%	არანაკლებ 65%	არანაკლებ 80%	საგზაო უსაფრთხოების წამყვანი უწყების ანგარიში

<p>რისკები:</p>	<p>- საგზაო უსაფრთხოების პროექტების განხორციელების გაჭიანურება ფინანსური რესურსების არარსებობის, სიმცირის ან სხვა მიზეზით</p> <p>- კვალიფიციური კადრების დეფიციტი საგზაო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელ უწყებებში</p>				
<p>ამოცანა 1.2.</p>	<p>საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება</p>				
<p>ის შედეგის ინდიკატორი 1.2.1.</p>	<p>მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბების ფაქტების რაოდენობა სიჩქარის მზომი საშუალებების (საშუალო სიჩქარის კონტროლის სექციები (ნომრის ამომცნობი. ე.წ. "ჭკვიანი" კამერების გამოყენებით), სიჩქარის მზომი სტაციონარული და არასტაციონარული ხელსაწყოები) წლის ბოლოსთვის არსებულ რაოდენობასთან მიმართებით (კლების პროცენტული მაჩვენებელი)</p>	<p>საბაზისო მაჩვენებელი - 2019</p>	<p>შუალედური მაჩვენებელი - 2023</p>	<p>სამიზნე მაჩვენებელი - 2025</p>	<p>დადასტურების წყარო</p>
		<p>1,905</p>	<p>10%</p>	<p>15%</p>	<p>საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა</p>
<p>ის შედეგის ინდიკატორი 1.2.2.</p>	<p>მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბების შედეგად დაშავებულთა რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი</p>	<p>საბაზისო მაჩვენებელი - 2019</p>	<p>შუალედური მაჩვენებელი - 2023</p>	<p>სამიზნე მაჩვენებელი - 2025</p>	<p>დადასტურების წყარო</p>
		<p>463 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)</p>	<p>10%</p>	<p>15%</p>	<p>საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა</p>

ის შედეგის ინდიკატორი 1.2.3.	მომრავის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბების შედეგად დაღუპულთა რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		45 (საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	10%	15%	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა
	ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში საჯარანსპორტო საშოალობის	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო

ის შედეგის ინდიკატორი 1.2.4.	მართვის ფაქტების რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი	29,924	10%	15%	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა
ის შედეგის ინდიკატორი 1.2.5.	მოტოციკლეთის მონაწილეობით საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების კლების პროცენტული მაჩვენებელი	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		197 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	10%	15%	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა
ის შედეგის ინდიკატორი 1.2.6.	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად დაშავებულთა ქვეითად მოსიარულებების რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		1773 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	10%	15%	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა
რისკები:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- მართვის მოწმობის მქონე პირთა რაოდენობის ზრდა</li> <li>- საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის მკვეთრი გაუარესება, რაც გამოიხატება საგზაო-მოძრაობის წესების დარღვევების რაოდენობის მნიშვნელოვანი მატებით</li> <li>- ქვეყანაში მოტოციკლეთების რაოდენობის მნიშვნელოვანი ზრდა</li> <li>- საგზაო მოძრაობის რეგულირების მიმართულებით განხორციელებული ღონისძიებები, რომელთა შედეგად მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდა საგზაო მოძრაობის წესების გამოვლენის მაჩვენებელი</li> </ul>				
ამოცანა 1.3.	უსაფრთხო საგზაო ინფრასტრუქტურის უზრუნველყოფა				

ის შედეგის ინდიკატორი 1.3.1.	საავტომობილო გზებზე იდენტიფიცირებული და აღმოფხვრილი შავი წერტილების/პრობლემური მონაკვეთების რაოდენობა	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		N/A	5	10	შინაგან საქმეთა სამინისტრო / საავტომობილო გზების მართვის ორგანოს ანგარიში
ის შედეგის ინდიკატორი 1.3.2.	მოდრობის დამამშვიდებელი ღონისძიებების (Traffic Calming Measures) რაოდენობა (მაგალითად: წრიული მოძრაობების, კუნძულების, სამოდრო სიჩქარეების სამართავად არხირებული სამოდრო ზოლები (channelization) მოწყობა და სხვა)	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		8	20	50	საავტომობილო გზების მართვის ორგანოს ანგარიში
რისკები:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ინფრასტრუქტურული პროექტების დროში გაჭიანურება დაფინანსების სიმცირის, არარსებობის ან სხვა მიზეზის გამო</li> <li>- შავი წერტილების იდენტიფიცირებისთვის საჭირო ტექნიკური საშუალებების არარსებობა</li> </ul>				
ამოცანა 1.4.	ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესება				
		საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო

ის შედეგის ინდიკატორი 1.4.1.	ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების დახარვეზების მაჩვენებელი	56%	50%	45%	სსიპ - აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო - აკრედიტაციის ცენტრის მონაცემთა ბაზა
ის შედეგის ინდიკატორი 1.4.2.	არაუმეტეს 10 წლის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების წილის პროცენტული მაჩვენებელი საქართველოში პირველად რეგისტრირებული	საბაზისო მაჩვენებელი - 2021	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
	ავტოსატრანსპორტო საშუალებების საერთო რაოდენობაში	67.8%	არანაკლებ 70%	არანაკლებ 73%	ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ანალიზი
რისკები:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- კერძო მფლობელობაში არსებული ავტოპარკის განახლების დაბალი ტემპი</li> <li>- ტექნიკურად გაუმართავი და მოძველებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების იმპორტი</li> <li>- რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობის ზრდა</li> </ul>				
ამოცანა 1.5.	სწრაფი და ეფექტური სამედიცინო დახმარების უზრუნველყოფა				
ის შედეგის ინდიკატორი 1.5.1.	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაღუპულ პირთა რაოდენობა ამავე მიზეზით დაშავებულ ყოველ 100 ადამიანზე (კლების პროცენტული მაჩვენებელი)	საბაზისო მაჩვენებელი - 2019	შუალედური მაჩვენებელი - 2023	სამიზნე მაჩვენებელი - 2025	დადასტურების წყარო
		6.072	5%	10%	ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ანალიზი