

დანართი N2

საქართველოს 2022-2025 წლების საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგია ინდიკატორების პასპორტი			
ინდიკატორის დასახელება	1. საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად დაშავებულთა რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი		
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის	ამოცანის შედეგის	
	✓		
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	მიზანი 1: ქვეყანაში საგზაო უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესება		
ინდიკატორის აღწერა	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად დაშავებულთა მაჩვენებელი წარმოადგენს და პირდაპირ უკავშირდება საგზაო უსაფრთხოების მიმართულებით არსებულ ძირითად პრობლემას, შესაბამისად სრულიად რელევანტურია დადგენილი მიზნის და არსებული ძირითადი პრობლემის აღმოფხვრის საილუსტრაციოდ და გასაზომად წარმოადგენილი ინდიკატორის დადგენა		
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა		
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო		
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ		
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა		
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე
	წელი	2019	შუალედური 2023 საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	7921 ადამიანი	10% 25%
ინდიკატორის დასახელება	2. საქართველოში საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად სიკვდილიანობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი		
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის	ამოცანის შედეგის	
	✓		
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	მიზანი 1: ქვეყანაში საგზაო უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესება		
ინდიკატორის აღწერა	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად დაღუპულთა მაჩვენებელი წარმოადგენს და პირდაპირ უკავშირდება საგზაო უსაფრთხოების მიმართულებით არსებულ ძირითად პრობლემას, შესაბამისად სრულიად რელევანტურია დადგენილი მიზნის და არსებული ძირითადი პრობლემის აღმოფხვრის საილუსტრაციოდ და გასაზომად წარმოადგენილი ინდიკატორის დადგენა		
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა		
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო		
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ		
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა		
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე
	წელი	2019	შუალედური 2023 საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	481 ადამიანი	10% 25%
ინდიკატორის დასახელება	1.1.1 საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის სამოქმედო გეგმის შესრულების მაჩვენებელი		
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის	ამოცანის შედეგის	
		✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.1 საგზაო უსაფრთხოების მართვის ეფექტურობის გაზრდა		

ინდიკატორის აღწერა	საგზაო უსაფრთხოების მართვის ეფექტურობა პირდაპირ გავლენას ახდენს საგზაო უსაფრთხოების ეროვნული სტრატეგიის სამოქმედო გეგმის შესრულების მაჩვენებელზე			
დადასტურების წყარო	საგზაო უსაფრთხოების წამყვანი უწყების ანგარიში			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება სამდივნოს მიერ პასუხისმგებელი უწყებებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე, რომლის მიხედვითაც მზადდება წლიური ანგარიში			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური 2023	საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	50%	არანაკლებ 65%	არანაკლებ 80%
ინდიკატორის დასახელება	1.2.1 მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბების ფაქტების რაოდენობა სიჩქარის მზომი საშუალებების (საშუალო სიჩქარის კონტროლის სექციები (ნომრის ამომცნობი, ე.წ. "ჭკვიანი" კამერების გამოყენებით), სიჩქარის მზომი სტაციონარული და არასტაციონარული ხელსაწყოები) წლის ბოლოსთვის არსებულ რაოდენობასთან მიმართებით (კლების პროცენტული მაჩვენებელი)			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საგზაო მოძრაობის მონაწილეების (მძღოლების) ქცევის დონე სიჩქარის გადაჭარბებასთან მიმართებით, რაც წარმოადგენს ერთ-ერთ ყველაზე მაღალ რისკს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევისთვის			
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური 2023	საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	1905	10%	15%
ინდიკატორის დასახელება	1.2.2 მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბების შედეგად დაზარალებულთა რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საგზაო მოძრაობის მონაწილეების (მძღოლების) ქცევის დონე სიჩქარის გადაჭარბების იმ შემთხვევებთან მიმართებით, რომელმაც ადამიანის ჯანმრთელობის სერიოზული დაზიანება გამოიწვია			
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორიაზე. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური 2023	საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	1905	10%	15%

	წელი	2019	2023	2025
ინდიკატორის მაჩვენებლები	მაჩვენებელი	463 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	10%	15%
ინდიკატორის დასახელება	1.2.3 მოძრაობის დადგენილი სიჩქარის გადაჭარბების შედეგად დაღუპულთა რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საგზაო მოძრაობის მონაწილეების (მძღოლების) ქცევის დონე სიჩქარის გადაჭარბების იმ შემთხვევების მაჩვენებელთან მიმართებით, რომელმაც ადამიანის გარდაცვალება გამოიწვია			
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორიაზე. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	45 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	2023	2025
			10%	15%
ინდიკატორის დასახელება	1.2.4 ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში სატრანსპორტო საშუალების მართვის ფაქტების რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საგზაო მოძრაობის მონაწილეების (მძღოლების) ქცევის დონე ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში ავტომობილის მართვასთან მიმართებით, რაც წარმოადგენს ერთ-ერთ მნიშვნელოვან რისკს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევებისთვის			
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	29924	2023	2025
			10%	15%
ინდიკატორის დასახელება	1.2.5 მოტოციკლეტის მონაწილეობით საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების კლების პროცენტული მაჩვენებელი			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მოწყვლადი ჯგუფის (ორთვლიანი სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის) მიმართ არსებული გარემო და რისკები საავტომობილო გზებზე, აგრეთვე მოტოციკლეტისტების, როგორც ცალკე აღებული საგზაო მოძრაობის მონაწილის ქცევის დონე საგზაო მოძრაობის წესების დაცვის კუთხით			
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა			

მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორიაზე. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	197 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	2023	2025
			10%	15%
ინდიკატორის დასახელება	1.2.6 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად დაშავებულთა ქვეითად მოსიარულეების რაოდენობის კლების პროცენტული მაჩვენებელი			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.2. საგზაო მოძრაობის მონაწილეების ქცევის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მოწყვლადი ჯგუფის (ქვეითების) მიმართ არსებული გარემო და რისკები საავტომობილო გზებზე, აგრეთვე ქვეითების, როგორც ცალკე აღებული საგზაო მოძრაობის მონაწილის ქცევის დონე საგზაო მოძრაობის წესების დაცვის კუთხით			
დადასტურების წყარო	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სტატისტიკა			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემების შეგროვება ხდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორიაზე. გამოიყენება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზა			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	1773 (საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამოქმედო ტერიტორია)	2023	2025
			10%	15%
ინდიკატორის დასახელება	1.3.1 საავტომობილო გზებზე იდენტიფიცირებული და აღმოფხვრილი შავი წერტილების/პრობლემური მონაკვეთების რაოდენობა			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
			✓	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	1.3. უსაფრთხო საგზაო ინფრასტრუქტურის უზრუნველყოფა			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საქართველოს საავტომობილო გზების ქსელზე უსაფრთხოების ე.წ. რეაქტიული ღონისძიებების ეფექტურობა, რაც დაკავშირებულია საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების მაღალი კონცენტრაციის ადგილების ეფექტურ გამოვლენასა და მათ დროულ აღმოფხვრასთან			
დადასტურების წყარო	შინაგან საქმეთა სამინისტროს / საავტომობილო გზების მართვის ორგანოს ანგარიში			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო / საავტომობილო გზების მართვის ორგანოს ანგარიში			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	შავი წერტილების იდენტიფიცირებასთან დაკავშირებული მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელია შინაგან საქმეთა სამინისტრო, ხოლო შავი წერტილების აღმოფხვრის შესახებ მონაცემებს ამუშავებს შინაგან საქმეთა სამინისტროთან ერთად შესაბამისი საავტომობილო გზის მართვის ორგანო			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	N/A	2023	2025
			5	10

ინდიკატორის დასახელება	1.3.2 მოძრაობის დამამშვიდებელი ღონისძიებების (Traffic Calming Measures) რაოდენობა (მაგალითად: წრიული მოძრაობების, კუნძულების, სამომრავო სიჩქარეების სამართავად არხირებული სამომრავო ზოლები (channelization) მოწყობა და სხვა)			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	1.3. უსაფრთხო საგზაო ინფრასტრუქტურის უზრუნველყოფა			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საავტომობილო გზებზე უსაფრთხოების უზრუნველყოფისათვის აუცილებელი ინფრასტრუქტურული ღონისძიებების რაოდენობა			
დადასტურების წყარო	საავტომობილო გზის მართვის ორგანოს ანგარიში			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საავტომობილო გზის მართვის ორგანო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემებს ამუშავებს შესაბამისი საავტომობილო გზის მართვის ორგანო შესაბამისი კონტრაქტორი კომპანიების მიერ განხორციელებული შესრულების საფუძველზე			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	8	2023	2025
მაჩვენებელი			20	50
ინდიკატორის დასახელება	1.4.1 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების დახარვეზების მაჩვენებელი			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საქართველოს გზებზე მოძრავი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მდგომარეობის მაჩვენებელი			
დადასტურების წყარო	სსიპ - აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო - აკრედიტაციის ცენტრის მონაცემთა ბაზა			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემთა შეგროვება ხდება სსიპ - აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო - აკრედიტაციის ცენტრის მონაცემთა ბაზიდან, რომელშიც თავს იყრის ინფორმაცია ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრებიდან			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური	საბოლოო
	მაჩვენებელი	56.0%	2023	2025
მაჩვენებელი			50%	45%
ინდიკატორის დასახელება	1.4.2 არაუმეტეს 10 წლის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების წილის პროცენტული მაჩვენებელი საქართველოში პირველად რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების საერთო რაოდენობაში			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან / ამოცანასთან	ამოცანა 1.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების ხარისხის გაუმჯობესება			
ინდიკატორის აღწერა	მოცემული ინდიკატორით იზომება საქართველოში პირველად რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების წილის პროცენტული მაჩვენებელი, რაც ასევე გავლენას ახდენს საქართველოში რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტის წილის პროცენტული მაჩვენებელი და დაკავშირებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხოების ხარისხთან			
დადასტურების წყარო	ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ანალიზი			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			

მეთოდოლოგია	მონაცემებს ამუშავებს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზაზე დაყრდნობით. ინდიკატორისა და მონაცემთა სიზუსტის უზრუნველყოფის მიზნით, არაუმეტეს 10 წლის ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში იგულისხმება 2010 წლის შემდგომ გამოშვებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც პირველად რეგისტრაციას გაივილიან საქართველოში შესაბამის საანგარიშო წელს			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2021	შუალედური 2023	საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	68%	არანაკლებ 70%	არანაკლებ 73%
ინდიკატორის დასახელება	1.5.1 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაღუპულ პირთა რაოდენობა ამავე მიზეზით დაშავებულ ყოველ 100 ადამიანზე (კლების პროცენტული მაჩვენებელი)			
ინდიკატორის ტიპი	გავლენის		ამოცანის შედეგის	
ინდიკატორის კავშირი სტრატეგიის მიზანთან /	ამოცანა 1.5. სწრაფი და ეფექტური სამედიცინო დახმარების უზრუნველყოფა			
ინდიკატორის აღწერა	აღნიშნული ინდიკატორით იზომება ჯანდაცვის სისტემის ეფექტურობა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შემდგომი რეაგირების მიმართულებით			
დადასტურების წყარო	ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ანალიზი			
მონაცემების შეგროვებაზე პასუხისმგებელი უწყება	ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო			
მონაცემების შეგროვების სიხშირე	წელიწადში ერთხელ			
მეთოდოლოგია	მონაცემის დათვლის ფორმულა: საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად წლის განმავლობაში დაღუპული პირების ჯამური რაოდენობა გამრავლებული 100-ზე და გაყოფილი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად იმავე წლის განმავლობაში დაშავებული პირების ჯამურ რაოდენობაზე. დაღუპულთა და დაშავებულთა შესახებ სტატისტიკის მიღება ხდება შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზიდან			
ინდიკატორის მაჩვენებლები		საბაზისო	სამიზნე	
	წელი	2019	შუალედური 2023	საბოლოო 2025
	მაჩვენებელი	6.072	5%	10%